

27 פברואר 2025
כ"ט שבט תשפ"ה

לכבוד

המציעים בהליך תחרותי מס' 01/2024

מסמך הבהרות מספר 1 הליך תחרותי מספר 01/2024 לקבלת רישיונות להפעלת קווי מוניות
שירות באשכול נתניה עירוני

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת. מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאלים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 1, מכרז קווי מוניות שירות באשכול נתניה עירוני קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 1 , המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
1.	חלק א	סעיף 1.4	נבקש לאריך תקופת ההפעלה 10 שנים. במקום מה 6 שנים ותשע חודשים . שתאפשר למפעיל להוציא את השקעה הרכבים והציוד שנרכש .	אין שינוי במסמכי ההליך. לתשומת לב המציעים ראו גם סעיף 1.5 להליך.
2.	חלק א		<p>נבקש שוועדת המכרזים תפרסם את החלטתה לשנוי ביחס להצעת המשרד המחיר 7 ₪ לתיקוף מקסימום גירעונית. המשרד שגה המחיר שהוצע גירעונית שום מפעיל לא יכול להפעיל את קווי השירות במחיר שהוצע. יתרה מזאת היום מחיר צו הפיקות עומד 7.9 ₪ וזה אחרי שהורידו למוניות 17% חוק דרעי זאת אומרת המחיר היה אמור להיות 9.2 ₪. אבקש לשנות מחיר שהוצע. לחלופי לבדוק שינוי תנאי המכרז בדומה לחברות אוטובוסים. בטרם מועד ההגשה של האשכול העוקב,</p> <p>לדוגמה חישוב פשוט .</p> <p>1. שכר נהג המונית לשעה 55 ₪ תוספת נלווים 35% = 74.25 ₪</p> <p>2. מנהל תפעול ושירות 17.000 ₪ ת. נלווים 35% = 22.950 ₪</p> <p>3. קצין בטיחות 12.000 ₪ ת. נלווים 35% = 16.200 ₪</p> <p>4. שני סדרנים 16.000 ₪ ת. נלווים 35% = 21.600 ₪</p> <p>5. ניקיון מונית 400 ₪ כפוף 40 מונית לחודש = 16.000 ₪</p> <p>6. תחזוקה ותפעול מערכות טכנולוגיה = 44.000 ₪</p> <p>7. הדרכה והכשרה נהגים 5.000 ₪ ת. נלווים 35% = 6.750 ₪</p> <p>8. מנהל תאגיד 18.000 ₪ ת. נלווים 35% = 24000 ₪</p> <p>9. מזכירות 7.000 ₪ " " = 9.450 ₪</p> <p>10. מנהל כספים ודיווח 18.000 ₪ " " = 24.300 ₪</p>	<p>1. אין בכוונת הוועדה להתייחס לנכונות הנתונים או התחשיב שהוצג בפנייה על כל מציע להביא בחשבון במסגרת הצעתו את תנאי ההליך שפורסם ומכלול הנתונים והתנאים האחרים, שישפיעו על הכנסותיו ועלויות ההפעלה.</p> <p>2. לגבי חברות הביטוח – ככל שהמציע סבור שמתקיים קרטל בין חברות הביטוח או כשל שוק אחר עליו לפנות למפקח על הביטוח או לרשות לתחרות, שהם הגופים האמונים על פיקוח והסדרה של שוק הביטוח ו/או ההגבלים העסקיים.</p>

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק נספח/ במכרז	מספר שאלה
	<p>11. מנהל מערכות טכנולוגיה 18.000 ₪ = 35% = 24.300 ₪</p> <p>12. אחראי פני"צ ופרסום 7.000 ₪ " " = 9.450 ₪</p> <p>13. תקשורת מחשבים 5.000 ₪ " " = 6.750 ₪</p> <p>14. תקשורת סלולרית למוניות 7.080 ₪</p> <p>15. טלפוניה סלולרית 6.000 ₪ " " = 7.080 ₪</p> <p>16. פרסום ויח"צ 2.500 ₪ = 18% = 2.950 ₪</p> <p>17. התקנת שילוט מידע בתחנות 1.500 ₪ = 18% = 1.770 ₪</p> <p>18. מוקד טלפוני 1.160 ₪ = 18% = 1.178 ₪</p> <p>19. טיפול פניות הציבור 1.160 ₪ = 18% = 1.178 ₪</p> <p>20. דלק ליום מונית 300 (1) כפול 40 = 12.000 ליום (360.000 לחודש)</p> <p>21. אחזקת מוניות וטיפולים ממוצע לחודש 2.000 ₪ כפול 40 = 80.000 ₪</p> <p>22. רישוי מבחן (טסט שנתי) 1.290 ₪ כפול 40 מוניות = 51.290 ₪</p> <p>23. קניה מונית כ. 300.000 ₪ פחת 25% שנתי 75.000 ₪. 3.000.000 ₪</p> <p>24. ביטוח חובה למונית שנתי 20.000 ₪ כפול 40 = 800.000 ₪</p> <p>25. ביטוח מקיף למונית שנתי כ- 40.000 ₪ כפול 40 = 1.600.000 ₪</p> <p>יש להביא לידיעת המשרד התחבורה חברות הביטוח עשו קרטל נגד המונית הגדולות העבר שילמונו לחובה 10.200 ₪ לפני שנה הקפיצו 20.000 ₪ מקיף שלמנו 26.000 ₪ עכשיו כ- 40.000 ₪</p>			

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק /נספח במכרז	מספר שאלה
	<p>יתרה מזאת המשרד התחבורה צריך לקחת בחשבון החברות הביטוח הודיעו לא מבטחים יותר מוניות 10 מקומות .</p> <p>הכנסות מונית בשירות נסיעה מונית הלוך -חזור בעיר נתניה 90 דקות מונית יוצאת מתחנה קצה במסלול הקו, איסוף נוסעים בדרך בכול צד 10 ממוצע נוסעים הלוך חזור 20 נוסעים במשך כל היום 10 שעות העבודה. חשוב 7 טורים ביום</p> <p>כפול 20 סה"כ 140 נוסעים . חישוב גס מחיר נסיעה 7 ש"ח להפחית מע"מ 18% המחיר תיקוף 5.90 ש"ח כפול 140 = 826 ש"ח כפול 26 ימים = 21.476 ש"ח כל מונית כפול 40 מוניות = 859.040 ש"ח</p> <p>אנחנו לא נכנס לכל החישוב נעצור עלות נהג ללא שעות נוספות. פר יום עבודה .</p> <ul style="list-style-type: none"> • הכנסה מונית מנסיעות ביום 140 נוסעים כפול 5.90 ש"ח = 826 ש"ח • הוצאות נהג שעובד 10 שעות ביום לפי 74.25 ש"ח = 742.50 ש"ח • היתרה לאחר הוצאות רק נהג 1 בלבד היתרה בזכות = 83.50 ש"ח <p>איפה יתר הוצאות שציינתי האם ניתן להפעיל אשכול על פי תנאי המכרז</p>			
לא.	מאחר ויש מחיר מקסימום במכרז הנ"ל ובהנחה שאנחנו נגיש את מחיר המקסימום ללא הנחה.	סעיף 5 5.7 הצעה כספית	חלק א	.3

מספר שאלה	חלק /נספח /מכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
		5.7.1 "לא יעלה על 7 ש"ח כולל מע"מ..."	האם יש בטוחה של המשרד שלא נפסיד בהפעלת הקווים אותם נגיש?	השואל מופנה בזאת לסעיף 18, לסעיף 21.3 למסמכי ההליך ולנספח יג'.
4.	חלק א	סעיף 5.7 הצעה כספית 5.7.1 סעיף קטן	אבקש הבהרה? היכולת של החברות להרוויח במכרז הנ"ל אינו תלוי רק בתוכנית הפעלה ובהנחה שתינתן ממחיר המקסי'. אלא תלויה בכמות הנוסעים שיהיו בפועל בכל קו שיוגש. וכמות הנוסעים משתנה ואינה תלויה במפעיל כלל מה גם שיכולה בהחלט להיפגע באם המשרד יעדכן/יוסיף/ישנה קווי תחבורה ציבורית אחרים במסלולים האלו וכדומה... 1. האם יש בטוחה כל שהיא לחברות שלא יפסידו מכך שלא יהיו נוסעים בכמות רווחית בקו אותם היא תגיש?	המציע מופנה לסעיף 13.5. המפקח על התעבורה רשאי לפעול לפי סמכותו לשנות, להוסיף, ולגרוע קווי שירות. לגבי השאלה בסעיף 1 התשובה - לא. נא ראה תשובה לשאלה 3 לעיל.
5.	חלק א	5.10.1	האם מחיר התיקוף יחול רק על נוסעים המחזיקים בכרטיס רב קו ורק בימי חול? מדוע לא יתאפשר גם בימי סופי שבוע להשתמש ברב-קו	מחיר התיקוף חל על כל נוסע משלם במזומן או ברב קו או באשראי. מחיר התיקוף יחול רק בימי חול ובמוצ"ש.
6.	חלק ד	סעיף 30	נבקש הבהרה במפרט טכני סעיף 30 לא מופעים מסלולי הקו. דף לבן אבקש להפנות אותי לגשת למסלולים.	השואל מתבקש לקרוא היטב את מסמכי ההליך טרם הגשת ההצעה. על פי מסמכי ההליך התייחסות מופיעה בסעיף 5.6.2 למסמכי ההליך. על המציע להציע מסלולים לפי מיטב הבנתו ולמלא את הקווים המוצעים על ידיו לפי הפירוט בנספח

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				<p>יחי המצורף למסמכי ההליך, המשרד יבחן את המסלולים המוצעים ויאשר או ידחה אותם או ינחה את המציע לבצע בהם שינויים במסלול בתיאום עם המפעיל .</p> <p>כמו כן, נא ראה הבהרה לגבי סעיף 5.6.2 בחלק ב' של מסמך זה.</p>
7.	חלק ד'	<p>סעיף 33 מצבת מוניות סעיף משנה 33.3 דרישות נוספות לעניין מצבת המוניות סעיף 33.3.3 נדרש לכל היותר מרכב מסוג זוטובוס 10 מקומות ישיבה...</p>	<p>היום ברכבים מסוג זוטובוס יש גם 13/14 מקומות ישיבה ומאפשרים לקיחת כמות נוסעים גדולה יותר.</p> <p>אנחנו מבקשים לשנות (גם כלקח מרכזי מהפעלת מוניות קווי השירות בעבר) לאפשר רכבים מסוג זוטובוס ב 13 מקומות ישיבה לכל היותר.</p>	<p>אין שינוי במסמכי ההליך. על פי תקנות התעבורה זוטובוס הינו רכב שרשאי להסיע עד 10 נוסעים .</p>

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
8.	חלק ה	38 כרטיסים 38.1	האם המפעיל יהיה זכאי לתגמול סובסידיה עבור חיילים/שוטרים/מערכת הביטחון וכדומה?	נכון להיום, חייל שנוסע במונית שירות משלם בגין נסיעתו ככל נוסע אחר והתשלום בעד התיקוף יהיה ככל נוסע אחר.
9.	חלק ה	38 כרטיסים 38.7.2 השלמת מחיר.	הדוגמא מובנת שאלתנו אם כך ולאחר שחויב הנוסע ב1 שח, אזי מה מקבל המפעיל על הנסיעה של הנוסע הנ"ל?	המפעיל על כל תיקוף של נוסע יקבל את מחיר התיקוף על פי הצעתו להליך.
10.	חלק ה	41.2	מגבלת תיקופים לנוסע 6 תיקופים ליום, 6 תיקופים זה מעט מאוד צריך לפחות 10 תיקופים ביום מניסיון באשכול 8 ת"א עולים יותר 6 תיקופים ביום. והמשרד מוריד לנו כל חודש מעל 1000 תיקופים בחודש. ואנחנו סופגים את הנזק	אין שינוי במסמכי ההליך.
11.	חלק ה	41.2	נבקש להבהיר מדוע לא יביא המשרד בחשבון למעלה מ-6 תיקופים בכרטיס הרב קו, במקרים שהתיקופים נעשו בזמנים שונים, בכלי רכב שונים ובמיקומים שונים.	אין שינוי במסמכי ההליך.
12.	נספח י"א	5.1.12	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך לבצע שינויים במכשירי התיקוף בהתאם לדרישות המפקח על התעבורה	ככל שיידרשו שינויים על ידי הרשות, אשר יהיו כרוכים בעלויות כספיות נוספות אשר יחולו על כלל המפעילים בענף התחבורה הציבורית והרשות תסכים לממן עלויות אלה כולם או מקצתם, אז יחול הסדר זה על הזוכה בשינויים המחויבים.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
13.	נספח י"א	5.3	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך להצטייד ברכיבי חומרה ותוכנה נוספים בשל שילוב מערכת כרטוס מח"ר במערכת הרב קו.	ככל שיידרשו שינויים על ידי הרשות, אשר יהיו כרוכים בעלויות כספיות נוספות אשר יחולו על כלל המפעילים בענף התחבורה הציבורית והרשות תסכים לממן עלויות אלה כולם או מקצתם, אז יחול הסדר זה על הזוכה בשינויים המחויבים.
14.	נספח י"א	5.4	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך לבצע שינויים במערכת הכרטוס בהתאם לדרישות המפקח על התעבורה ובהתאם לשינויים במפרטי הכרטוס החכם	נא ראה מענה לשאלה 13 לעיל.
15.	נספח י"א	תוספת ז	תוספת ז' שצורפה דנה בכרטוס הסלולרי. נבקש פירוט של הדרישות ביחס למאמתיים	השאלה אינה ברורה . הדרישות מפורטות בהנחיות.
16.	נספח י"ב	7.3	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך לשנות את הדיווחים ו/או את המבנה שלהם	השואל מתכוון לסעיף 8.3 , אין שינוי במסמכי ההליך.
17.	נספח י"ב (1)	13.6	הדרישה אינה ברורה ומפנה לסעיף שאינו קיים	השאלה אינה ברורה , לא קיים נספח יב(1) .
18.	נספח ט"ז	12.3	נבקש להבהיר את אופן התשלום באמצעות כרטיס רב קו בעבור נסיעות מוזמנות מראש	שאלת הפונה אינה ברורה , הנספח דנן מסתיים בסעיף 11.6 ולא קיים הסעיף אליו מפנה הפונה.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
19.			הבהרה לחב' מוניות XX יש רישיונות משנת 2014 עד 2018 ניתן להגיש זה עומד בתנאי המכרז ו/או אני יכול לצרף רישיונות חב בת XX שמפעילה אשכול כיום.	אין שינוי במסמכי ההליך. סעיף 4.1.1.1 מורה "תאגיד מוניות שהפעיל מוניות שירות במהלך שנה אחת רצופה לפחות במהלך 10 השנים האחרונות (2013-2023). לגבי השאלה השנייה – סעיף 4.1.1.1 מורה "המציע או בעל עניין במציע". על השואל לקרוא היטב את מסמכי ההליך ולבדוק אם הוא עומד בתנאי הסף הנדרשים.
20.	כללי		מבקשים מהוועדה המכרזים דבר שלא צפוי מראש כמו (מחלת קרוונה) (ו/או המלחמה 7 באוקטובר) פיצוי למוניות כמו שאר התחבורה הציבורית. ו/או מחירי הדלקים קופצים לשמים. מחיר ביטוחים עושים קרטל והקפיצו לעל 100% את המחיר, למשל כלמוביל מודיע המתקנים של המושבים עלו 40% את המחיר. ועוד ועוד.	אין שינוי במסמכי ההליך. אנו מפנים את תשומת לב המציעים לאמור בסעיף 1.7 לנספח יט – הנחיות להכנת התכנית העסקית
21.	כללי		משרד התחבורה צריך לשנות שיטה המכרז כדי להצליח להפעיל קווי שירות במוניות (א. לפי ק"מ. וכל ק"מ לפחות 12:00 ש) (ב. להציע את המחיר 9 ש) והניקוד הגבוה בניקוד הוא זה יהיה הזוכה המכרז זו ? תזכורת : הופחת התעריף נסיעה 17% מע"מ עקב הסכם קואליציוני השר אריה דרעי היה אמור להיות המחיר להיום 9.24 ש	אין שינוי במסמכי ההליך. לנושא תעריף הנסיעה מהנוסע נא ראה מענה לשאלה 23 להלן.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.22	כללי		המחיר שהוצע במכרז 7.00 ש"ח הוצע במכרז הקודם בשנת 2018..איך יתכן היום הצו הפיקוח על פי החוק 7.90 ש"ח האם משרד התחבורה רואה בנהגי המוניות עשירים בניסיון העבר מוניות שי זכו במכרז ונכשלו מהפעלת אשכול 4 נתניה .	אין שינוי במסמכי ההליך.

<p>נוכח עדכון צו הפיקוח על מחירי מוניות שירות בינואר 2025, יעודכן סעיף 5.7.2 להליך כדלקמן: "מחיר הנסיעה בכל אחד מקווי האשכול יהיה קבוע, ויעמוד על מחיר הנסיעה הקבוע בצו הפיקוח על האוטובוסים עבור טווח הנסיעה הראשון, בתוספת 1 ₪. בכל מקרה מחיר הנסיעה לא יעלה על התעריף המקסימאלי הקבוע בצו הפיקוח על המוניות.</p> <p>לדוגמא: מחיר הנסיעה המקסימאלי בצו הפיקוח על מוניות עומד על 8.3 ₪ ומחיר הנסיעה באוטובוס בטווח הנסיעה הראשון עומד על 6 ₪ ועל כן מחיר הנסיעה במונית השירות יעמוד על 7 ₪. ככל שלדוגמא מחיר הנסיעה באוטובוסים יתעדכן ל- 8 ₪, יעמוד מחיר הנסיעה במונית השירות על 8.3 ₪ המהווה את המחיר המקסימאלי בהתאם למעודכן בצו הפיקוח על מחירי מוניות השירות.</p> <p>ככל שלדוגמא מחיר הנסיעה באוטובוסים יתעדכן ל- 7 ₪ יתעדכן מחיר הנסיעה במונית שירות ל- 8 ₪.</p>	<p>משרד התחבורה פרסם החל 01.01.25 המחיר לנסיעה לנוסע באוטובוסים בתוך העיר 8.00 ₪. מדוע אתם מצעים בהליך המכרז מס' 01.24 מחיר הצעה מקסימום 7 ₪ למה המוניות כל הזמן מקופחים לעומת האוטובוסים. שהאוטובוסים מתעשרים על חשבון המדינה משרד התחבורה מעניק הטבות. ולמוניות אגורה שחוקה לא נתן. פיצוי במחלה הקורונה. וגם בזמן המלחמה מתנהלת יותר משנה.</p>		<p>כללי</p>	<p>23.</p>
--	--	--	--------------------	------------

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				מחיר התיקוף שהוצע יעודכן בהתאם לשינויים במחיר הנסיעה ביחס למחיר הנסיעה שהיה ידוע במועד הגשת ההצעות."
.24	כללי		מדוע לא תעניקו למוניות תנאים של אוטובוסים. תציעו למוניות לפחות 12 ש"ל לכל ק"מ.	אין שינוי במסמכי המכרז.

חלק ב'

1. צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה במוניות) , עודכן ביום 31.12.2024 והמחירים בתוקף החל מה 1.1.2025 . קובץ תקנות 11665 .
2. לסיפא של סעיף 5.6.2 יתווסף .." על המציע להציע עד 4 מסלולי קווים".
3. **עדכוני מועדים:**

שעה	תאריך	
10:00 עד 12:00	09.04.2025	הגשת מסמכי ההליך התחרותי
	09.10.2025	תוקף ערבות המכרז